

附件一

## 珠海机场行李全流程跟踪系统机场端项目 民航弱电第三方检测服务技术需求

“珠海机场行李全流程跟踪系统机场端项目”已完成招标，因运输机场专业工程竣工验收应当具备的条件中，民航专业弱电系统须经第三方检测符合要求，现开展“珠海机场行李全流程跟踪系统机场端项目”第三方检测单位采购工作。

项目详情及要求如下：

### 一、项目概况

本项目按照民航局发明电〔2020〕2644号文件要求，建设值机、安检、分拣、装车、装机、到达和中转7个节点软硬件及配套设施，实现旅客、行李、航班一一对应。主要建设内容如下：

(1) 建立机场行李信息集中管理与数据共享平台，整合各类行李保障相关信息资源，进行集中访问控制、信息共享接口和相关应用的开发。

(2) 建立基于行李保障全流程控制的业务协同平台，并兼顾旅客行李服务体验提升和支撑一线业务的应用系统。

(3) 研究和建立机场行李运行标准，针对不同航班制定个性化的运行保障标准，包含各保障环节作业标准和关键节点实效性要求，形成机场行李运行标准。

(4) 展示机场行李运行态势，方便行李运行保障部门掌握、把控各保障环节的进度、异常处理和资源统筹协调分配。

(5) 与航空公司、下一航站共享本场行李保障数据。

(6) 兼容现有光学扫码和 RFID 标签读取两种方式，为珠海机场运营航司提供行李跟踪查询数据。

(7) 国内航班出港行李再确认系统功能可由新建行李全流程跟踪系统替代，也可通过接口方式交互数据。

具体建设内容详见附件《珠海机场行李全流程跟踪系统机场端项目施工图设计说明》。

## **二、采购内容**

本次采购内容为“珠海机场行李全流程跟踪系统机场端项目”民航专业弱电第三方检测服务。

本项目报价上限：286,500.00 元

## **三、资格要求**

本项目要求第三方检测单位须满足以下条件：

1、须为具有独立承担民事责任能力的在中华人民共和国境内合法有效注册的法人（提供有效的营业执照并加盖公章）；

2、须具有有效的省级及以上质量技术监督行政主管部门或国家认证认可监督管理委员会颁发的检验检测机构资质认定证书(CMA)，或具有有效的中国合格评定国家认可委员会的认证证书(CNAS)。

## **四、服务期限及服务要求**

1、服务期限：合同签订之日起至珠海机场行李全流程跟踪系统机场端项目取得行业验收行政许可之日止。

2、服务要求：

(1) 检测服务工作完成后 15 个日历日内，第三方检测单位须向甲方提交具备国家资质认定检测机构标识（CMA 或 CNAS）的、符合相关规定的检测报告。

(2) 检测报告份数要求：纸质版一式六份，电子版一式一份。

### 五、付款约定：

1、在提交符合甲方要求的检测报告后，第三方检测单位可申请支付合同含税总额的 80%；

2、本项目通过行业验收且收到局方出具的行业验收报告后，第三方检测单位可申请支付合同含税总额的 20%。

### 六、报价清单：

序号	费用名称	单位	工程量	综合单价 (元)	合价 (元)	服务范围	备注
1	第三方检测费	项	1			包括但不限于珠海机场国内旅客行李全流程跟踪系统值机、安检、分拣、装车、装机、到达和中转7个节点行李信息采集等相关民航专业弱电的第三方检测。	报价上限为28.65万元

#### 报价说明：

服务要求及计费依据：

- 1、服务要求：包括但不限于珠海机场国内旅客行李全流程跟踪系统的软件、系统等民航专业弱电的第三方检测；
- 2、第三方检测服务费计费依据：参考同类项目，按设计概算种工程直接费的3%计取；
- 3、实施时间必须遵照业主要求。检测人员须严格遵守《珠海机场飞行区施工作业管理规定》、《珠海机场不停航施工管理规定》。

报价及服务费用支付说明：

- 1、在提交符合甲方要求的检测报告后，第三方检测单位可申请支付合同含税总额的80%；
- 2、本项目通过行业验收且收到局方出具的行业验收报告后，第三方检测单位可申请支付合同含税总额的20%。
- 3、人员、车辆办证费用自理，人员办证费（七天）50元/人，车辆办证费200元/个。具体按珠港公司相关禁区通行证规定要求执行。
- 4、引领费用自理，引领费300元/8小时/人，每位引领员只可引领5名临时证人员，具体按珠港公司引领规定要求执行。

供应商确认并盖章：可以满足以上要求。